

CRÓNICA

El riel continuo o la juntura soldada en las grandes vías férreas.— En el número correspondiente al mes de Marzo del presente año, el *Boletín de la Comisión Internacional del Congreso de Ferrocarriles*, trae un artículo en que el profesor señor A. Stevart, estudia este interesante problema.

Después de indicar la aplicación hecha con éxito en varios ferrocarriles urbanos da un resumen de los dos procedimientos empleados en la práctica para conseguir el riel continuo: el de Elihu Thomson, usado en América del Norte, que consiste en una fundición eléctrica de las estremidades de los dos rieles colocados bien juntos i el del señor Falk que consiste en agregar la fundición sobre la juntura colocada.

Analiza a continuación para la vía en recta i curva i con las pendientes ordinarias los inconvenientes del sistema propuesto, inconvenientes que resultan: a) del trabajo suplementario que debe resistir el material para contrarrestar los efectos de la dilatación; b) de los movimientos de la vía originados por los esfuerzos dinámicos; c) de la indeterminación que éstos provocan en los esfuerzos resistentes, (movimiento del lastre, frotamiento etc.)

Concluye diciendo que sin dar mucha importancia a las conclusiones teóricas, es a la práctica la que corresponde resolver completamente el problema, i que hai razones para mostrarse muy prudente al hacer extensivo a las grandes vías este procedimiento, a pesar de que haya dado, hasta el presente, muy buenos resultados en los ferrocarriles urbanos, donde la línea está colocada en calles con pavimento o macadamizadas. Se manifiesta favorable a los ensayos en los grandes túneles donde la temperatura es poco variable i en donde una buena vía es de un interés primordial.

T. S. Q.

