

BIBLIOGRAFIA

UN LIBRO DEL PROFESOR SALAS EDWARDS

Calladamente, sin la réclame que acompaña a la aparición de una novela o un tomo de poesías, ha sido entregado al público estudioso una obra del profesor Ramón Salas Edwards sobre "Escorrentamiento variado del agua en los canales".

La edición, a cargo de la Casa Nascimento, inaugura tal vez en Chile una época de publicaciones técnicas favorecida por la existencia de una casa Editorial que pueda, por su capacidad financiera y facilidades de repartición—condición fundamental, esta última, del éxito de las publicaciones literarias o científicas—dan lugar a la existencia de una abundante literatura técnica nacional. No faltan elementos para ello. En las Universidades—la del Estado y la Católica—existen ya numerosas obras de alto valor científico, muchas de las cuales sirven de base a los cursos dictados en sus aulas. Estas obras, por razón de las dificultades materiales que impiden su publicación impresa, sólo son conocidas de los alumnos que poseen copias poligrafiadas o, simplemente, manuscritas.

Es el caso de la obra que comentamos del profesor Salas Edwards. Antes de la publicación de la casa Nascimento ella existía en copias poligrafiadas, agotadas hace varios años, para el uso de los alumnos de la Cátedra de Hidráulica General de la Universidad Católica.

El estudio que da a la publicidad el señor Salas Edwards no es, como sucede en muchos casos, un simple resumen adaptado a un curso universitario chileno, de otros cursos dictados en universidades extranjeras. Es un estudio propio de investigación completado con experiencias explicativas realizadas posteriormente por el nuevo profesor del ramo de Hidráulica, ingeniero Francisco Javier Domínguez y que equivale en realidad al descubrimiento de un método de cálculo del descubrimiento variado basado en el principio de la energía mínima, método expuesto por primera vez por el ingeniero Salas Edwards en el Congreso Científico Panamericano de Washington en 1915, desarrollado en seguida en forma de lecciones completas en la Universidad Católica en 1918, y comprobado más tarde por los estudios publicados en 1920 por J. Hinds (Engineering New Records N.º 25 de Nov.) y en 1922 por el ingeniero Freytag (Die Wasserkraft, N.os 1.º y 15 de Nov.

R. S

Les économies de Combustibles conduite rationnelle des foyers, por Pierre Appell.— Un volumen in-8 de XIV 342 páginas, con 72 figuras. París 1923. Gauthier Villars, editores.

El objeto de este libro es demostrar que es posible efectuar economías importantes de combustible

en todas las instalaciones de calefacción industrial, indicando los métodos que pueden emplearse para la realización de estas economías.

El autor se ha abstenido voluntariamente de dar la descripción detallada de diversos tipos de calderas, hornos y gasómetros a fin de no tratar el mismo tema de las numerosas obras ya publicadas que describen con mayores detalles, de lo que sería posible hacerlo en el presente volumen, los aparatos empleados en las diversas industrias.

Al contrario el autor insiste en los **métodos de control de los fogones, en los cálculos de balances térmicos, en las precauciones que hay que tomar en las medidas.** Estos son, en efecto los puntos sobre los cuales es preciso llamar la atención de los ingenieros encargados del manejo de los aparatos de calefacción industrial.

En esta obra el autor se ha documentado en las mejores fuentes, principalmente en la Oficina central de Calentador nacional, en los informes de los señores de la Condamine, Clerget, Delorme y Desboeuf; por otra parte se ha nutrido de numerosos trabajos aparecidos durante estos últimos años sobre la calefacción industrial y entre los cuales debemos citar en primer lugar los de M. Henry Le Chatelier.

Por último el autor reproduce en su libro cierto número de Tablas que dan las cifras indispensables para los estudios de aparatos de calefacción.

Es decir que esta obra esencialmente práctica y útil es capaz de hacer a la Industria servicios inapreciables si se generalizan bastante los métodos que recomienda.

Les méthodes modernes d'organisation industrielle por **L. Benoist.**—Un volumen de 208 páginas, con 39 figuras. Gauthier-Villars y Cía., editores. 1923. Paris.

Esta obra está dirigida especialmente a los técnicos jóvenes que se inician en la carrera industrial. En su primera parte les presenta, esta obra, un cuadro de conjunto de nuestra vida moderna, de su actividad, de sus fines, de los poderosos medios que emplea y con los cuales desean colaborar con impaciencia los técnicos jóvenes.

Pero, como especialistas en ciencia aplicada, ellos conocen poco los otros dominios que quieren abarcar y su adaptación a los métodos comerciales y a los procedimientos de contaduría se hará más rápidamente si con anticipación, se dan cuenta de la utilidad e importancia de ellos.

Encontrarán en el capítulo II, **Métodos modernos de organización industrial,** la iniciación que buscan.

Desde luego, es el esquema de una organización interior puesto a la vista después ellos penetran en los detalles de cada uno de los servicios para asimilarse mejor las ideas directrices que conducen al mayor rendimiento de los hombres y de las cosas.

Por fin, informa los por la tercera parte de esta obra en la práctica de un taller de construcciones mecánicas, los numerosos ejemplos de los métodos de cálculo de los tiempos de usinaje de la materia bruta les permitirán verificar los trabajos ejecutados por sus subordinados determinando el valor de ellos con mucha aproximación.

Harán así Taylorismo y percibirán fácilmente los beneficios de una organización metódica y científica que los conducirá por último al éxito de sus empresas.