

# Influencia de los movimientos Sísmicos en los Solevantamientos o Hundimientos de la Corteza Terrestre

por

RODOLFO JARAMILLO

Se ha hablado en numerosas ocasiones de un solevantamiento continuado que sufriría la Cordillera de los Andes, debido a lo cual habría una modificación del clima del país. Algunas personas han llegado a afirmar que desde los tiempos de la Conquista el desierto ha avanzado hacia el Sur.

Se ha llegado a atribuir dichos movimientos de la corteza terrestre a los terremotos, otros creen lo contrario, es decir, que los terremotos sean producidos por los desplazamientos que se provocan en determinadas fallas del terreno.

Sin entrar a discutir ninguna de estas hipótesis damos a continuación un cuadro comparativo de las cotas del terreno a lo largo del ferrocarril de Caldera a Copiapó y a Puquios, es decir, casi un perfil transversal de una buena parte del país en la parte más afectada por los temblores.

Las cotas antiguas son tomadas de los perfiles de la construcción que tienen entre 60 y 70 años de edad y las nuevas de una nivelación, hechas por el Ingeniero Sr. Manuel A. Rojas por orden de la Dirección General de la Empresa y que ha sido cerrada minuciosamente.

**F. C. de Caldera a Copiapó y Puquios**

## RESUMEN COMPARATIVO DE ALTURAS

ESTACIONES	COTAS		
	Antiguas m.	Nuevas m.	Diferencias m.
Caldera . . . . .	1.80	2.905	1.105
Carpa N.º 1 . . . . .	67.00	67.93	0.93
Alto del Fraile . . . . .	129.10	129.52	0.42
Carpa N.º 2 . . . . .	132.30	131.39	0.91
Monte Amargo . . . . .	137.30	136.75	0.55
Ramadilla . . . . .	225.70	225.95	0.25
Piedra Colgada . . . . .	254.10	253.80	0.30
Paradero Hacienda Toledo . . . . .	290.80	293.01	2.21
Estación Toledo . . . . .		301.67	
Carpa N.º 4 . . . . .	311.00	312.02	1.02
Bodega . . . . .	334.70	337.77	3.07
Copiapó . . . . .	369.60	367.13	2.47 Entrada Sur
Punta Negra o Sn. Miguel . . . . .	429.00	429.94	0.94
Paipote . . . . .	438.60	440.22	1.62
Ladrillos . . . . .	539.50	537.75	1.75
Chulo . . . . .	645.90	641.68	4.22
Garín . . . . .	796.20	781.97	14.23
Venado . . . . .	1005.50	1000.60	4.90
Puquios . . . . .	1237.60	1235.94	1.66 Fin Estación

Es interesante constatar diferencias de altura hasta de 14.23 como ocurre en la estación de Garín donde se habría provocado un hundimiento.

Desgraciadamente no hay certidumbre de la precisión con que fueron hechas las nivelaciones de la construcción para apreciar hasta qué punto las variaciones anotadas se deban a movimientos del terreno, o a errores de la nivelación.