

Sección Personal y Crónica

MANIFESTACION AL MINISTRO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA, INGENIERO SEÑOR RAMON MONTERO

El Jueves 30 de Diciembre se ofreció en la Escuela de Ingeniería la comida con que los colegas de profesión del Ministro de Instrucción don Ramón Montero lo festejaban con motivo de haber sido nombrado para la secretaría de Estado que desempeña.

Un centenar de personas compuestas por distinguidos profesionales, miembros de la Sociedad de Fomento Fabril y de la Universidad de Chile participaron en esta fiesta de estímulo al señor Montero y de reconocimiento a sus méritos.

Ofreció la manifestación don Manuel Trucco, en un discurso que fué muy aplaudido.

Expresó que no era ésa una reunión que tuviera ni asomos de una significación política, aún cuando se trataba de una manifestación de calurosa simpatía al nuevo Ministro de Estado, señor Ramón Montero; que se encontraban allí representadas las más diversas tendencias doctrinarias, que coinciden, sin embargo, en un propósito común y en una apreciación unánime: la de aplaudir el singular acierto de un nombramiento de gran trascendencia para el país; y la de estimular al nuevo Ministro para que continúe poniendo al servicio de la República sus altas capacidades, obedeciendo sólo a su propia conciencia de hombre de bien y tapándose un poco los oídos para no ser perturbado ni aturdido por la vocinglería que suelen levantar las intransigencias o los prejuicios infundados.

Manifestó que los colegas y amigos de don Ramón Montero se habían congregado allí para exteriorizar la complacencia muy viva que experimentaban con su designación, porque es satisfactorio tomar nota—dijo—que uno de nuestros profesionales más distinguidos, merced a una vida de nobles esfuerzos, a una mentalidad vigorosa y siempre activa, a un carácter entusiasta e infatigable en la persecución de objetivos de bien público, y gracias a una voluntad que se ha orientado constantemente, con inmutable perseverancia, por una hermosa línea recta de la más perfecta honestidad, haya logrado, pese a su ingénita modestia, imponerse en esta forma poco común al respeto y estimación general.

A continuación hablaron el vice-presidente de la Sociedad de Fomento Fabril don Camilo Carrasco Bascuñán y don Carlos Hoerning.

Contestó el Ministro señor Montero manifestando que los conceptos elogiosos que acababan de oírse no singularizaban a una persona si no a todo un gremio, pues todo lo que se había dicho de él podía decirse de cada uno de los colegas presentes, puesto que pertenecen a esa Escuela de Ingeniería que da esas condiciones para desempeñarse con acierto. Agregó que la designación recaída en su persona representaba de parte del Gobierno una nueva orientación, significaba que se quiere buscar normas nuevas para resolver los problemas nacionales. Se refirió en seguida a enumerar las condiciones que reúne el profesional del ramo de ingeniería, habituado a encauzar las fuerzas naturales para sacar provecho para el hombre, y enlazó con oportunas frases esta acción con la que se pedía desempeñar en un alto cargo público. Terminó expresando que su anhelo era no defraudar las esperanzas que sus gentiles colegas habían cifrado en él.

Asistieron los señores Manuel Trucco, Camilo Carrasco Bascuñán, Carlos Hoerning, Francisco Mardones, Luis Phillips, Luis Schmidt, Guillermo Illanes, Gustavo Lira, Rafael Edwards, Camilo Donoso, Aureño Núñez Morgado, Wenceslao Sierra, Domingo Durán, Santiago Labarca, Ricardo Poerisch, Raimundo del Río, Jorge Calvo Mackenna, Juan P. Bennett, Javier Herreros V., Leonardo Lira, Ruben Dávila, Francisco José Prado, Camilo Pizarro, Teodoro Schmidt, Servando Oyanedel, Daniel E. Vial, Carlos Carvajal, Manuel Gaete, Carlos Alliende, Luis E. Mourgues, José López, Alejandro Rengifo, Belisario Díaz Ossa, Daniel Risopatrón, Dr. Pablo Krassa, Luis Harnecker, Jacques Bancelin, Carlos Mondaca, Federico Greve, Dr. Juan Briggen, Hermógenes del Canto, Guillermo Agüero, René Prieto, Emiliano López, Walter Müller, Manuel Almeyda, Ismael Gajardo Reyes, Isafas Muñoz, Juan Flores, Carlos Guzmán, Adolfo Adriasola, Alfredo Lea-Plaza, Osvaldo Galecio, Otto Willareth, Bruno Elsner, Carlos Cruzat, Raimundo Piwonka, Marcos Orrego, José Aldea, Francisco Escobar, Ernesto Egert, Genaro Benavides, Luis Valdivia, Waldemar Schutz, Ruperto Bahamonde, Enrique Marfil, Pablo Goldenberg, Héctor Marchant, Tomás Leighton, Evaristo Palma, Juan Gantes, Anselmo Alert, Alfredo Délano, Carlos Ponce de León, Samuel Pavez, Francisco Leighton, Angel Guarelló G., Gustavo Muñoz, Carlos Weldt, Agustín Elguín, Leonello Bottarcci, Ricardo Müller, Desidérico García, Manuel Pomar, Marcelo Bonnefoy, Armando García, Julio Pistelli, Humberto Jorquera, Alberto Veglia, Osvaldo Vergara, Luis Adduard, Guillermo Pedregal, Joaquín Tupper, Santiago Ledermann, José Narbona, Carlos Klockmann y Humberto González.

Se adhirieron los señores Rodolfo Jaramillo, Ismael Valdés Valdés, Guillermo Subercaseaux, Luis Riso-Patrón, Ramón Salas Edwards, Alberto Goldenberg, Francisco Solar y Vicente Monge.

VISITA A LAS NUEVAS INSTALACIONES DE LA FABRICA DE GAS EN SAN BORJA

El Jueves 23 de Diciembre, a las 5¼ P. M., tuvo lugar la visita que algunos miembros del Instituto de Ingenieros hicieron a la nueva Fábrica en San Borja, por invitación del ingeniero jefe, señor Walter Müller

Asistieron los señores: Carlos Hoerning, Rubén Dávila, Alfredo Lea-Plaza, Federico Greve, Desidérico García, Manuel Pomar, Archibaldo Unwin, Dr. Pablo Krassa, Adolfo Rodríguez, Ronaldo Meredith, Alberto Fernández, Ernesto Carreño, Ernesto Lyon, Enrique Albertz, Joaquín Tupper y Meno Pflingsthor.

Fueron atendidos por el señor Müller y por el Ingeniero de la misma, D. Reinaldo Bonn, quienes dieron a los visitantes todas las explicaciones del caso durante el recorrido por las diversas instalaciones, correspondientes a la fabricación del gas, obtención del coque y de diversos sub-productos, como benzol, amoníaco, etc.

Llamó especialmente la atención de los visitantes el nuevo tipo de gasómetro construido según una patente de la fábrica M A N., que es formado por un prisma poligonal de palastro que lleva interiormente un disco desplazable por el gas y que ajusta en el prisma, obteniéndose la estanqueidad por una napa de alquitrán que escurre continuamente en un circuito con interposición de bombas.

El camino de acceso a la fábrica es formado por un macadam bituminoso impregnado con un producto de la Fábrica. El costo por metro cuadrado ha resultado alrededor de \$ 15.

Los visitantes se retiraron a las 6¼ gratamente impresionados por el progreso de una industria que utiliza exclusivamente materias primas nacionales.