

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

Año XXXIII



Febrero de 1933



N.º 2

Necrología

Don Andrés Gustavo Paulo de Frontin

LA ingeniería brasileña está de duelo. El Príncipe de la ingeniería, como ha sido llamado por sus compañeros de aquel país amigo, ha bajado a la tumba después de una vida laboriosa y utilísima para su patria, y que ha tenido repercusiones sudamericanas.

Andrés Gustavo Paulo de Frontin nació en Río de Janeiro el 17 de Septiembre de 1860.

Terminados sus estudios preparatorios ingresó a la Escuela Central, actual Escuela Politécnica, en donde cursó los estudios de ingeniería, graduándose de ingeniero civil en 1879 y de ingeniero de minas en 1880.

Durante su permanencia en la Escuela, Paulo de Frontin manifestó ya sus cualidades de Jefe, distinguiéndose muy especialmente en dos campañas memorables: la una en favor de la abolición de la esclavitud, y la otra en el conflicto producido entre el Gobierno y la Congregación de la Escuela, con motivo de la dimisión del Visconde de Río Branco del cargo de Director. En el mismo

tiempo fundó una revista y una sociedad, «Unión Politécnica», de la cual fué su Director.

Recién diplomado en 1880, inició su carrera en el magisterio, obteniendo por concurso ocupar una vacante en la 1.ª sección del curso de Ingeniería. El año subsiguiente tomó a su cargo, también por concurso, la cátedra del 3.º año de ciencias físicas y matemáticas.

Inició el ejercicio de su profesión en 1879 bajo las órdenes de Vieira Souto y de Paula Freitas, en el estudio de las obras de relleno de las playas Formosa y Leprosos y el levantamiento del plano de los terrenos cedidos en usufructo al Hospital de Leprosos.

Entre los años 1880 y 1890 tuvo participación muy importante en trabajos de abastecimiento de agua potable para Río de Janeiro, construcción de canales de regadío en Bahía, y obras de saneamiento en otras localidades.

Fundó en 1890 una «Empresa industrial de obras de mejoramiento en Brasil», y tuvo a su cargo la dirección técnica de todos los trabajos efectuados por

esa empresa, entre los cuales figuran proyectos de malecones de Río Janeiro, y la ejecución de varias líneas férreas.

En 1896 formó parte de la Comisión de saneamiento de la capital federal.

El mismo año fué nombrado Director del Ferrocarril Central del Brasil, en donde cimentó su prestigio de excelente administrador y demostró sus admirables cualidades de hombre previsor en las numerosas obras de mejoramiento y adicionales que llevó a cabo.

Algunos años más tarde fué nuevamente llevado a la Dirección de esta Empresa del Estado, en donde tuvo que efectuar diversas reformas y emprender nuevas construcciones. Entre estas últimas está la duplicación de la vía en la sección «Sierra del Mar», de 46 km. de longitud, que comprendió el ensanchamiento de numerosos túneles, el ensanche y refuerzo de muchos puentes y la ejecución de cortes e importantes obras de sostenimiento de terraplenes; todo realizado en el plazo cortísimo de 17 meses y sin la menor perturbación en el abundante tráfico de trenes (1).

Anteriormente el señor de Frontin había tenido oportunidad de prestar a su ciudad natal un señalado servicio como Presidente de la Comisión que estudió, dirigió y llevó a cabo la apertura y construcción de la gran avenida denominada «Avenida Río Branco».

Más tarde el ingeniero de Frontin desempeñó el puesto de Inspector General de Ferrocarriles.

Posteriormente fué nombrado Prefecto del Distrito Federal, y en tal carácter, equivalente al de Alcalde en nuestra capital, tuvo oportunidad de proyectar y llevar a cabo tan importantes obras de mejoramiento en la capital y sus alre-

dedores, que se le considera conjuntamente con Pereira Pasos y Osvaldo Cruz como los verdaderos transformadores de la ciudad de Río de Janeiro.

Desde hace muchos años el ingeniero don Paulo de Frontin era Director de la Escuela Politécnica, reelegido sucesivamente al término de cada período.

Este hecho y la circunstancia de haber permanecido durante 30 años como Presidente del Club de Ingenieros de Río Janeiro, desde Enero de 1903 hasta su fallecimiento, por reelecciones sucesivas, demuestran cuan grande era su prestigio y ascendiente entre sus colegas profesionales.

Espíritu verdaderamente superior el del Ingeniero de Frontin, dejó profundas huellas de su intervención tanto en los servicios públicos como en la enseñanza profesional, en las instituciones culturales y en las empresas privadas que orientó o dirigió, y aun en las de simple recreación como el Derby Club, institución gemela del Jockey Club de Río y que es considerada entre las más grande del mundo en este género de sport.

Importantes fueron también los servicios prestados al Gobierno de su país como Diputado, como Senador y como Jefe de la «Alianza Republicana».

En Octubre de 1928, el Ingeniero de Frontin perdió a la compañera de su vida, Doña María Dodsworth, de quien se dijo que «el círculo de sus relaciones sociales abarcaba todo Río de Janeiro, desde los salones aristocráticos hasta los más modestos tugurios de pobreza, en donde la vida humana fuese honrada por el trabajo honesto y ungida por el sentimiento cristiano».

El dolor que su muerte produjo en Río se exteriorizó en una profusión tal de flores, que una de las necrologías escritas poco después, decía: «Todas as

(1) Ver ANALES DEL INSTITUTO DE INGENIEROS: 1914—págs. 291-298.

flores do Río de Janeiro a acompanharam ao cementerio. Era a propia Primavera en marcha pelas ruas. E a Primavera ahí estan todos os anos, para perpetuar a sua recordação».

Esta desgracia no produjo decaimiento en las actividades del Ingeniero de Frontin, que encontró un lenitivo a su dolor continuando laboriosamente sus tareas en la Dirección de la Escuela Politécnica, en la Presidencia del Club de Ingeniería y en el Senado de la Re-

pública, hasta los últimos días de su vida.

Don Paulo de Frontin pertenecía a nuestro Instituto en calidad de Miembro correspondiente en Río Janeiro, distinción que le fué otorgada como un reconocimiento de sus méritos profesionales y como un homenaje a su relevante figuración sudamericana.

Los Ingenieros de Chile compartimos el pesar que aflige a los colegas brasileños por la pérdida de este Ingeniero eminente.

