

# Crónica Bibliográfica

## CONFERENCIA MUNDIAL DE LA ENERGIA

GRAN BRETAÑA, ENERO-FEBRERO 1933

### C.—ASUNTOS GENERALES

#### I. Legislación

.... Legislación sobre gas.  
Lond. H. M. Stationery Office, 1933.

#### II. Investigación.

.... Informe de la Oficina de Combustible en el año terminado el 31 de Marzo de 1932.  
Lond. H. M. Stationery Office, 1933.

.... Experimentos con combustibles de aceite de alquitrán.

Commercial Motor 1933. 56. 731.

CHEETHAM, G.—Un medidor mejorado de volt-ampere-hora reactivo de tres alambres y trifásico.  
Folleto de la «Instn. of Electrical Engineers».

SPILSBURY, R.—Un método de prueba de medidores reactivos de volt-ampere-hora.

Folleto de «Instn. of Electrical Engineers».

DUNSHEATH, P.—Ionización en dieléctricos de cable.

Folleto de «Instn. of Electrical Engineers».

CALLENDAR, L.—Silicon Grafítico, tratamiento al calor y conductibilidad eléctrica del aluminio.

Folleto de «Institute of Metals».

FIELD, A. DICKIN, J.—La conductibilidad eléctrica del alambre de aluminio.

Folleto de «Institute of Metals».

KNOWLES, F.—Instrumentos de medidas eléctricas.

Elect. Supervisor 1933. 13. 113-120.

#### III. Estadísticas.

.... 4.º Censo de producción en Inglaterra.

Bd. Trade J.

BRASS, J.—La industria británica del carbón en 1932.

Iron Coal Tr. Rev. Annual Review 1933. 126. 111-112.

#### V. Varios.

CAMPIN, R.—Iluminación subterránea.  
Min. Elect. Eng. 1933. 13. 253-260.

.... El problema del humo en la chimenea.

Fuel Economist 1933. 8. 287-298.

WILLIAMS, J. HARCOURT.—Planta eléctrica y maquinaria.

J. Instn. Elect. Eng. Lond. 1932. 72. 113-123.

KENSIT, H.—El gran sistema de fuerza eléctrica de Norte América en 1931.

Wld. Pwr. 1933. 19. 93-94.

GREEN, A.—Refractarios en la industrias metalúrgicas.

Iron Coal Tr. Rev. 1933. 126. 227.

MACNAIR, P.—La manufactura del acero fundido de alta calidad en horno de combustible pulverizado, rotativo.

Colliery Guard 1933. 146. 299.

.... Producción de aceites de esquistos.

Petrol. Tms. 1933. 29. 158.

RICHARDS, HENRY WALTER HUNTINGFORD.—Consideraciones primarias sobre tracción a vapor, eléctrica y a Diesel eléctrico.

Folleto de «Institution of Civil Engineers».