

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE
Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

Año XXXIX

Abril-Mayo de 1939

N.º 4-5

Necrologías

Don Guillermo Franke Fischer

La muerte de don Guillermo Franke F. acaecida el 13 de abril, es una pérdida irreparable para los círculos profesionales de la construcción.

Nacido en Osorno en 1890, hijo de don Eduardo Franke, director del Colegio Alemán y destacado industrial de esa ciudad, junto con iniciar sus estudios escolares hizo el aprendizaje en sus horas libres de los oficios de carpintería, herrería y mecánica. En la industria de su padre tuvo su primera formación y allí aprendió a tratar con agricultores, comerciantes, empleados y obreros y pudo familiarizarse con la organización de una empresa.

Hizo sus estudios de humanidades en el Instituto Barros Arana de Santiago y terminados estos inició sus estudios de Ingeniería en la Universidad de Chile. Simultáneamente se empleó como dibujante en la oficina de Puentes y Cálculos del Departamento de Ferrocarriles de la D. G. O. P. y al mismo tiempo hacía trabajos particulares de dibujo y cálculos. Poco después entró a trabajar en la Fundación Grajales, que en aquella época construía los puentes del ferrocarril de Melipilla a San Antonio, y los de Rucapequén a Tomé, y los edificios de Gath y Chaves, Banco Alemán y Banco Hipotecario.

Interrumpidos sus estudios de Ingeniería, entró como Ingeniero Jefe de la Maestranza y firma Nuss y Schonmann. En 1917 fundó la firma constructora Franke Chadwick & Cía., después Gustavo Jullian & Cía., y Franke Jullian & Cía., iniciándose en la actividad de Contratista con la construcción de los edificios. Ariztía (hoy Mutual de la Armada) y Díaz (hoy Tattersall), que fueron los primeros edificios altos de Santiago, y un sinnúmero de casas habitaciones, edificios de renta, escuelas, etc.; estableció también una fábrica de puertas y ventanas que armó la primera serie de carros de pasajeros para los FF. CC. del Estado, ejecutada en el país.

En 1928 organizó la Empresa Constructora Chilena Franke, a la que dió gran impulso habiendo mantenido constantemente un gran volumen de obras en construcción, entre las que se destacan: Renta Urbana (Huérfanos esq. de Estado), Banco Hipotecario (Estado), Hotel Ritz (Estado), Banco de Chile (Agustinas esq. de Morandé), Caja de Seguro Obligatorio (Moneda esq. de Morandé), Caja Nacional de Ahorros (Moneda), Caja Nacional de Ahorros Grupo de Renta (calle Victoria Subercaseaux), Cía. de Seguros La Estrella (Huérfanos), Cía. de Seguros La Estrella (Agus-



tinias), Hospital Traumatológico, Ministerio de Hacienda (Obra gruesa), Hospital Clínico de Niños, Hospital San Vicente (Obra gruesa), Policlínico N.º 2 (Maruri esq. de Lastra) y Barrio Cívico.

Producido el terremoto de Enero, y a pesar de que Guillermo Franke no compararía las ideas políticas del Gobierno, prestó sin embargo su desinteresado y abnegado concurso en las labores de auxilio contrayendo en ellos la dolencia que, en breve plazo, debía llevarlo a la tumba.

Don Jorge Heusler Borgoño

El 30 de abril ha dejado de existir después de una larga enfermedad nuestro consocio don Jorge Heusler Borgoño. Su fallecimiento ha causado profundo pesar entre los miembros del Instituto de Ingenieros, al que pertenecía desde su fundación. Se había conquistado entre sus compañeros de profesión un muy merecido prestigio y sentimientos de cordial simpatía por su carácter jovial, sincero y recto.

Había nacido en Tamaya el 25 de Diciembre de 1865. Hizo sus estudios secundarios en Callao (Perú) y en Santiago de Chile, y los superiores en Rensselaer Polytechnic-Institute-Troy, N. Y.

Su labor profesional se caracterizó por obras de diversa índole que desarrolló a lo largo de todo el país. Ingresó a la Dirección General de Obras Públicas en 1896, sirviendo en distintas secciones hasta el año 1924 en que se le concedió su jubilación.

Intervino, entre otros, en los estudios del Ferrocarril Longitudinal Norte de Pampa Alta al Toco, de la Sección Cremallera del Ferrocarril Transandino, del Ferrocarril de Ancud a Castro, del Ferrocarril de Villa Industrial a las Azufreras del Tacora, de los ante-proyectos de Ferrocarril de Charaña a Oruro y de Challacollo a Collahuasi. Ejecutó un muelle sobre pilotes de concreto armado en Arica, el Ferrocarril al Morro de Arica, la instalación de un «Comparador» en el Observatorio Astronómico y varios otros trabajos de importancia.

Entre sus trabajos, publicados entre 1904 y 1906, podemos citar «Memoria sobre el Ferrocarril de Ancud a Castro» y «Ferrocarril de Yate a la República Argentina por el valle del río Puelo», siendo también autor del Mapa de la Región Salitrera desde El Toco a Copiapó.

Perteneció a varias instituciones científicas, como la Sociedad Chilena de Historia y Geografía y Reale Società Geográfica Italiana (Roma).

El Instituto de Ingenieros, junto con dar una rápida ojeada a su obra, quiere asociarse al dolor que su desaparecimiento ha causado a su familia.

Don Juan Ceppi Argenti

A una temprana edad ha dejado de existir en Concepción el 13 del pasado mes el ingeniero don Juan Ceppi Argenti. Socio del Instituto desde 1924, supo conquistar el aprecio y cariño de sus compañeros, que hoy sienten sinceramente tan sensible como irreparable pérdida.

Nació en Santiago el 12 de Julio de 1894. Hizo sus estudios secundarios en el Liceo de Aplicación y los superiores en Hochschule von Charlottenburg y en Fried-

richs-Polytechnikum-Coethen (Alemania), titulándose en esta última Ingeniero Electricista.

Su gran preparación técnica fué plenamente demostrada en cuanta obra le cupo intervenir. Entre sus numerosos trabajos podemos indicar la Electrificación de la Refinería de Azúcar de Penco, de la Sociedad Nacional de Paños de Tomé, de la Fábrica Nacional de Loza de Penco, de la Compañía de Cervecerías Unidas de Concepción, a los que se pueden agregar las Plantas Eléctricas de Lota, Coronel, Quirihue y otras.

Su desaparecimiento ha sido especialmente lamentado en Concepción por las numerosas relaciones que supo conquistar y mantener en las diversas instituciones de esa ciudad. Pertenecía al Rotary Club, Instituto de Ingenieros y Arquitectos y Club de Concepción y al Club de Tiro al Blanco Penquista. En cada uno de ellos ha dejado sin duda el recuerdo imborrable de sus cualidades sobresalientes que lo caracterizaron como un hombre amable y bondadoso.

El Instituto de Ingenieros hace llegar hasta su familia las expresiones de su más sentida condolencia.

